



Koninklijke Vereniging “Het Nederlandse Trekpaard en de Haflinger”

REGLEMENT IBOP/VOPP AANGESPANNEN

Afmetingen rijbaan: minimum 25 x 50 meter
maximum 30 x 60 meter

Optoming:

- Haam of borsttuig. Het gebruik van een staatriem met normale culeron is verplicht. Het gebruik van hulpmiddelen, zoals verzwaaard c.q. aangepast beslag, opzetteugels, staartlepels, oorknoppen, gember e.d. is niet toegestaan.
- De ijzers mogen een dikte hebben van maximaal 13 mm en dienen een normale gewichtsverdeling te hebben.
- Er dient een vierwielige wagen gebruikt te worden (bij voorkeur showwagen).
- Bij de trekproef voor trekpaarden wordt gebruik gemaakt van een landbouwwagen welke belast is met 500 kg.

Onderzoek Haflingers

1. Het te onderzoeken dier ten aanschouwe van de jury optuigen en aanspannen. Het optuigen en aanspannen dient te worden uitgevoerd door één persoon, terwijl het dier door één ander persoon aan het hoofd wordt vastgehouden.
2. Het afleggen van een menproef. Zie bijlage 1.

Onderzoek Trekpaarden

1. Het te onderzoeken dier ten aanschouwe van de jury optuigen en aanspannen. Het optuigen en aanspannen dient te worden uitgevoerd door één persoon, terwijl het dier door één ander persoon aan het hoofd wordt vastgehouden.
2. Het afleggen van een menproef. Zie bijlage 1.
3. Trekproef: Aan de eigenaar wordt overgelaten of het te onderzoeken dier in de losse strengen, of in het lamoen zal worden aangespannen. De eigenaar kan aan de jury kenbaar maken dat hij het dier zowel in de losse strengen als in het lamoen onderzocht wil hebben. Tijdens het onderzoek wordt dan van aanspanning verwisseld. Op het eventueel te verstrekken certificaat wordt dan dienaangaande een aantekening gemaakt. Eenzelfde mogelijkheid bestaat ook voor de leidselvoering in de vorm van dubbele lijn en/of hotlijn, alsook de aanspanning in borst- of gareeltuig. Het is de jury toegestaan het te onderzoeken dier tijdens de proef te laten uitspannen en daarna weer te laten inspannen. Het uit- en aanspannen dient te worden uitgevoerd door één persoon, terwijl het dier door één ander persoon aan het hoofd mag worden vastgehouden.

Beoordeling

De jury zal bij de verrichtingen de volgende onderdelen beoordelen:

- a. Gedrag bij optuigen en inspannen
- b. Wijze van gaan in stap (2x)
- c. Wijze van gaan in draf (2x)
- d. Houding, stelling en wendbaarheid (2x)
- e. Gewilligheid en trekvastheid (2x)
- f. Temperament
- g. Karakter

Bovenstaande onderdelen a t/m g kunnen worden gewaardeerd met een cijfer 0 t/m 10, met dien verstande dat de te geven cijfers voor de onderdelen b t/m e met 2 worden vermenigvuldigd.

Aan de cijfers dient de volgende betekenis gegeven te worden:

0	niet uitgevoerd	6	voldoende
1	zeer slecht	7	ruim voldoende
2	slecht	8	goed
3	tamelijk slecht	9	zeer goed
4	ruim onvoldoende	10	uitmuntend
5	onvoldoende		

Op grond van bovenstaande bevindingen wordt het onderzochte dier op geschiktheid als rijpaard c.q. rijpony ingedeeld in kwaliteitsklassen:

AA	Wanneer de som der cijfers tenminste 90 bedraagt en geen cijfer lager dan 8 voorkomt.
A	Wanneer de som der cijfers tenminste 88 bedraagt en voor het karakter, gehoorzaamheid en temperament tenminste een 7 is gegeven.
B	Wanneer de som der cijfers tenminste 77 bedraagt en voor het karakter, gehoorzaamheid en temperament tenminste een 6 is gegeven.
C	Wanneer de som der cijfers tenminste 66 bedraagt en voor het karakter, gehoorzaamheid en temperament tenminste een 6 is gegeven.
	Geen indeling in een kwaliteitsklasse volgt indien niet voldaan wordt aan de hierboven onder AA, A, B of C gestelde eisen of indien de proef niet volledig is afgelegd.



Koninklijke Vereniging “Het Nederlandse Trekpaard en de Haflinger”

Bijlage 1 Menproef

A	Tussen A en K binnenkomen in arbeidsstap op de rechterhand, éénmaal rond, bij A afwenden, bij X halthouden, groeten
B	Voorwaarts in arbeidsdraf, bij C op de rechterhand.
C	Na éénmaal rond bij C stap, bij B afwenden. Bij E links wenden en in arbeidsdraf gaan.
D	Tussen F en M draf uitstrekken en weer verkorten.
E	Bij E grote volte éénmaal rond, bij A afwenden, bij X in stap overgaan en bij G halthouden, 10 seconden stilstaan. Daarna enkele passen achterwaarts.
F	Voorwaarts in arbeidsdraf, bij C op de rechterhand. Bij B grote volte éénmaal rond. Tussen K en H draf uitstrekken en weer verkorten.
G	Bij A afwenden, voor X in stap overgaan, bij X halthouden, uitstijgen, voorwaarts in stap, bij G halthouden en instijgen. Voorwaarts in stap. Bij C linkerhand. Bij H van hand veranderen en bij A de menbaan verlaten.

